

les stewards-caissiers veillaient à leur confort. Un nouveau guichet fut ouvert à Londres, Angleterre, un service transatlantique de messagerie fut inauguré et quatre Lancasters furent ajoutés à la flotte. Environ 900,000 livres de matières postales ont été transportées par ce service durant l'année et, à la fin de l'année, le personnel de la Trans-Canada avait accompli plus de 500 envolées transatlantiques.

Lignes aériennes du Pacifique Canadien.—Les opérations des lignes aériennes du Pacifique Canadien en 1945 sont légèrement moins étendues que l'année précédente, à cause de la cessation des activités du temps de guerre des gouvernements canadien et américain dans le Nord-Ouest. Il y a toutefois eu amélioration considérable au cours des six derniers mois de 1945, surtout à cause de l'expansion des opérations minières dans tout le pays.

En 1945, toutes les activités des lignes aériennes du Pacifique Canadien dans les ateliers d'ajustage du Ministère des Munitions et Approvisionnements et du Plan d'entraînement aérien du Commonwealth cessent. Durant l'année, les L.A.P.C. font l'acquisition de nouveaux types d'avion, plus puissants dont 3 Lodestars, 4 Douglas C-47 et 4 Norseman, équilibrant mieux la flotte.

Les compagnies constituantes ont à leur crédit 5,373,403 milles de vol payants en 1945, au regard de 5,984,602 en 1944; elles transportent 125,110 passagers (104,166) 9,419,556 livres de marchandises (8,027,442) et 1,253,537 livres de matières postales (1,436,153), dans le même ordre de comparaison.

Lignes aériennes indépendantes.—Le Ministère des Transports a remis des certificats d'exploitation à 20 nouvelles lignes aériennes indépendantes, à la fin des hostilités. La plupart de ces lignes aériennes sont établies par le personnel licencié de l'aviation; elles ajoutent au nombre d'entreprises indépendantes qui n'ont pas été absorbées par les lignes aériennes du Pacifique Canadien et qui comprennent la Maritime Central Airways Limited, de Charlottetown, I. du Pr.-E., et la M. and C. Aviation Company Limited, de Prince Albert, Sask.

Section 2.—Aéroports et avions

Sous-section 1.—Résumé statistique de l'aviation civile

Le Bureau Fédéral de la Statistique recueille des exploitants commerciaux de transports aériens, des aéro-clubs, etc. les statistiques de l'aviation civile et les compile. Il ne relève pas cependant les données sur les licences et les accidents, lesquelles sont fournies par la Division de l'aviation civile du Ministère des Transports. Afin d'assurer le plus possible la continuité des statistiques plus anciennes, les chiffres de certaines rubriques importantes sont donnés au tableau 1 pour les années 1939-1944. Toutefois, les statistiques recueillies depuis 1936 ont été quelque peu augmentées, de sorte que pour certaines rubriques du tableau 1 et pour une bonne partie des données des tableaux suivants il n'existe pas de chiffres antérieurs à ceux de 1936.

Les compagnies commerciales se divisent en deux catégories: les compagnies engagées principalement dans l'aviation internationale entre le Canada et les Etats-Unis et les compagnies engagées exclusivement ou presque dans l'aviation entre stations canadiennes.

Les envolées régulières sur le tronçon de Montréal à Vancouver de la route aérienne transcanadienne remontent à la fin de 1938, de sorte que les statistiques de 1939 sont les premières à s'étendre aux grandes entreprises des L.A.T.-C. Cette compagnie est présentement dans une catégorie à part dans l'aviation canadienne, et son incorporation aux statistiques déforme quelque peu les comparaisons avec les données des années antérieures. Les longs voyages et le nombre relativement élevé